

オーブントラバース座標計算

路線番号 1 (A-R1) → (A-R2)

測 点	夾 角 ° ' "	方 向 角 ° ' "	平面距離 m	X座標 m	Y座標 m
A-R3		231 10 36			
A-R1	53 35 37	284 46 13	39.325	-61 561.625	-71 458.642
B-R19	121 10 54	225 57 7	59.451	-61 551.599	-71 496.668
B-R18	201 28 22	247 25 29	29.993	-61 592.933	-71 539.398
B-R16	229 8 30	296 33 59	30.388	-61 604.448	-71 567.093
B-R17	103 43 10	220 17 9	45.394	-61 590.857	-71 594.273
B-R12	264 23 31	304 40 40	34.279	-61 625.485	-71 623.625
B-R2	182 14 51	306 55 31	50.837	-61 605.981	-71 651.814
B-R1	159 0 53	285 56 24	30.704	-61 575.440	-71 692.454
A-R2				-61 567.008	-71 721.978

$\Sigma S = 320.371$

オーブントラバース座標計算

路線番号 2 (B-R9) → (B-R21)

測 点	夾 角 ° ' "	方 向 角 ° ' "	平面距離 m	X座標 m	Y座標 m
B-R10		319 51 52			
B-R9	96 30 46	56 22 38	48.481	-61 690.492	-71 585.977
B-R13	188 8 5	64 30 43	40.744	-61 663.647	-71 545.607
B-R14	155 30 35	40 1 18	43.531	-61 646.114	-71 508.828
B-R21				-61 612.778	-71 480.834
$\Sigma S =$			132.756		