

器 高 式 レ ベ ル 成 果 表

路線名 : 測量計算システムの開発

測 点	往 路 m	復 路 m	平 均 m	備 考
BM. 1			1504.689	
NO. 0GT	1506.006	1506.005	1506.006	
NO. 1GT	1506.307	1506.306	1506.307	
NO. 2GT	1506.564	1506.566	1506.565	
NO. 2L3. 0	1506.698			
NO. 2+5GT	1506.741	1506.740	1506.741	
NO. 3G	1507.172			
NO. 3T	1507.194	1507.195	1507.195	
BC1G	1507.442			
BC1T	1507.459	1507.459	1507.459	
BC1L5. 0	1508.233	1508.233	1508.233	
+0.5	1506.122			
NO. 3+10G	1507.642			
NO. 3+10T	1507.737	1507.735	1507.736	
+4.8	1507.819			アスファルト 始
NO. 3+15GT	1504.336	1504.336	1504.336	
+0.1	1504.339			
+0.1	1506.519			
NO. 4GT	1507.110	1507.108	1507.109	
NO. 5GT	1507.614	1507.611	1507.613	
SP1GT	1506.863	1506.860	1506.862	
+1.5	1505.735			アスファルト 終
+2.5	1506.675			
+3.1	1508.585			
NO. 6G	1508.865			
NO. 6T	1508.954	1508.951	1508.953	
NO. 7GT	1507.360	1507.362	1507.361	
NO. 8GT	1507.572	1507.575	1507.574	
EC1G	1507.754			
EC1T	1508.030			
+6.2	1507.984			フェンス H=1.9
NO. 9GT	1507.977	1507.980	1507.979	
+3.2	1507.964			
+3.9	1507.914			家(無壁) 始
+13.5	1507.604			家(無壁) 終
NO. 10GT	1507.611	1507.613	1507.612	
+2.0	1507.633			
+2.0	1507.933			
KA2-1G	1507.939			
KA2-1T	1508.161			
+0.8	1507.943			コンクリート 始
+3.5	1507.803			フェンス H=1.5
+4.0	1507.713			

器 高 式 レ ベ ル 成 果 表

路線名 : 測量計算システムの開発

測 点	往 路 m	復 路 m	平 均 m	備 考
+4. 0	1507. 463			コンクリート 終
+4. 1	1507. 463			
NO. 11GT	1507. 542	1507. 542	1507. 542	
+5. 32	1507. 716			
+17. 24	1508. 341			
BM. 2			1509. 081	

器 高 式 レ ベ ル 成 果 表

路線名 : 測量計算システムの開発

測 点	往 路 m	復 路 m	平 均 m	備 考
BM. 2			1509.081	
NO. 12G	1507.838			
NO. 12T	1507.911			
+5. 2	1508.254			
+8. 64	1508.417			
+10. 43	1508.242			
+12. 95	1508.657			
+15. 33	1508.859			コンクリート 始
+15. 89	1510.254			コンクリート 終
KE2-1G	1510.419			
KE2-1T	1510.608			
NO. 13GT	1510.856			
+1. 2	1511.019			ガードレール H=0.7
+1. 89	1511.099			アスファルト 始
NO. 14GT	1511.456			
NO. 15GT	1511.988			
KE2-2GT	1512.163			
NO. 16GT	1512.505			
+15. 48	1512.793			アスファルト 終
+17. 56	1512.970			
NO. 17G	1512.793			
NO. 17T	1512.949			
+6. 8	1513.067			
+8. 9	1512.936			
+10. 48	1512.769			
KA2-2G	1512.749			
KA2-2T	1512.972			
BM. 3			1514.093	

器 高 式 レ ベ ル 成 果 表

路線名 : 測量計算システムの開発

測 点	往 路 m	復 路 m	平 均 m	備 考
BM. 1			1504.689	
NO. 0GT	1506.005	1506.004	1506.005	
NO. 1GT	1506.306	1506.305	1506.306	
NO. 2GT	1506.563	1506.565	1506.564	
NO. 2L3. 0	1506.697			
NO. 2+5GT	1506.740	1506.739	1506.740	
NO. 3G	1507.171			
NO. 3T	1507.193	1507.194	1507.194	
BC1G	1507.441			
BC1T	1507.458	1507.458	1507.458	
BC1L5. 0	1508.232	1508.232	1508.232	
+0.5	1506.121			
NO. 3+10G	1507.641			
NO. 3+10T	1507.735	1507.734	1507.735	
+4.8	1507.817			アスファルト 始
NO. 3+15GT	1504.334	1504.335	1504.335	
+0.1	1504.337			
+0.1	1506.517			
NO. 4GT	1507.108	1507.107	1507.108	
NO. 5GT	1507.612	1507.610	1507.611	
SP1GT	1506.861	1506.859	1506.860	
+1.5	1505.733			アスファルト 終
+2.5	1506.673			
+3.1	1508.583			
NO. 6G	1508.863			
NO. 6T	1508.952	1508.950	1508.951	
NO. 7GT	1507.357	1507.360	1507.359	
NO. 8GT	1507.569	1507.573	1507.571	
EC1G	1507.751			
EC1T	1508.027			
+6.2	1507.981			フェンス H=1.9
NO. 9GT	1507.974	1507.978	1507.976	
+3.2	1507.961			
+3.9	1507.911			家(無壁) 始
+13.5	1507.601			家(無壁) 終
NO. 10GT	1507.608	1507.611	1507.610	
+2.0	1507.630			
+2.0	1507.930			
KA2-1G	1507.936			
KA2-1T	1508.158			
+0.8	1507.940			コンクリート 始
+3.5	1507.800			フェンス H=1.5
+4.0	1507.710			

器 高 式 レ ベ ル 成 果 表

路線名 : 測量計算システムの開発

測 点	往 路 m	復 路 m	平 均 m	備 考
+4. 0	1507. 460			コンクリート 終
+4. 1	1507. 460			
NO. 11GT	1507. 539	1507. 540	1507. 540	
+5. 32	1507. 713			
+17. 24	1508. 338			

器 高 式 レ ベ ル 成 果 表

路線名 : 測量計算システムの開発

測 点	往 路 m	復 路 m	平 均 m	備 考
BM. 2			1509.081	
NO. 12G	1507.838			
NO. 12T	1507.911			
+5. 2	1508.254			
+8. 64	1508.417			
+10. 43	1508.242			
+12. 95	1508.657			
+15. 33	1508.859			コンクリート 始
+15. 89	1510.254			コンクリート 終
KE2-1G	1510.419			
KE2-1T	1510.608			
NO. 13GT	1510.857			
+1. 2	1511.020			ガードレール H=0.7
+1. 89	1511.100			アスファルト 始
NO. 14GT	1511.457			
NO. 15GT	1511.989			
KE2-2GT	1512.164			
NO. 16GT	1512.506			
+15. 48	1512.794			アスファルト 終
+17. 56	1512.971			
NO. 17G	1512.794			
NO. 17T	1512.950			
+6. 8	1513.068			
+8. 9	1512.937			
+10. 48	1512.770			
KA2-2G	1512.750			
KA2-2T	1512.974			
EP	1514.096			